

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

Producent	- Gdańska Stocznia Rzezna
Typ statku	- statek inspekcyjny „ Kościuszko”
Rok produkcji	- 1964
Data zaprojektowania	- 1962
Rodzaj konstrukcji	- dwukondygnacyjny, konstrukcja stalowo- aluminiowa spawano nitowana
Rodzaj napędu	- jednośrubowy, napędzany jednym silnikiem spalinowym
Długość całkowita	- 30,5 m
Długość konstrukcyjna	- 29,0 m
Szerokość całkowita	- 6,00 m
Szerokość konstrukcyjna	- 5,40 m
Przeznaczenie statku	- rejon pływania „R” (rzeki, kanały, jeziora) o powierzchni do 25 km ² i szerokości do 5 km
Klasa statku	- P 4/P RR „pas”
Zanurzenie konstrukcyjne (przy 18 pasażerach, załodze 6 osób pełnym wyposażeniu oraz pełnych zapasach)	- 0,80m
Wysokość boczna	- 1,40 m
Wysokość nierozbieralna przy Tk= 0,80 m	- 3,90 m
Wyporność konstrukcyjna	- $V_k = 63\text{m}^3$
Ilość miejsc sypialnych	- 18
Dopuszczalna ilość pasażerów	- 50 osób
Załoga	- 6 osób
Typ silnika napędowego	- Delfin , SW 680
Producent silnika	- Puckie Zakłady Mechaniczne
Moc silnika napędowego	- 165 KM
Obroty nominalne silnika	- 2000 obr/min
Obroty śruby	- 1000 obr/min
Szybkość pływania	- 18,3 km/h
Rok budowy silnika	- 1977r.
Liczba cylindrów	- 6
Typ sprzęgła elastycznego I	- PE 34
Producent sprzęgła	- STROMAG
Typ przekładni redukcyjno-nawrotnej	- S.R
Producent przekładni	- PZM Puck
Typ sprzęgła elastycznego II	- E 100 Vulkan
Producent sprzęgła	- ZMiN Warszawa
Typ śruby napędowej	- B4.83
Średnica śruby	- 0,72 m
Skok śruby	- 0,456 m
Liczba skrzydeł śruby	- 4
Typ agregatu prądotwórczego I	- ZE 400/75
Moc agregatu ZE 400/75	- 52 kVA
Obroty silnika agregatu I	- 1500 obr/m